**Минутки безопасности для учащихся начальной школы**

Для любого классного руководителя инструктажи – одно из обязательных мероприятий в классе. Ребята будут не только слушать вас, но и видеть все пункты на экране. Это поможет лучше запомнить важную для их жизни информацию.

Это не классные часы, а минутки безопасности. Их цель – напомнить очередной раз основные правила безопасного поведения, поэтому можно использовать только презентацию, не добавляя никакой информации, если время ограничено..

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: «Улица.**

        Дорогу, которая проходит по городу или населенному пункту, называют **улицей**. Она имеет проезжую часть, по которой движутся автомобили. Иногда проезжая часть разделяется полосой зеленых насаждений – бульваром на две части, две полосы движения.

По краям проезжей части тянуться полоски, покрытые асфальтом, - это **тротуары.** По ним движутся пешеходы. Тротуар немного возвышается над проезжей частью; делается это для того, чтобы четко определить границу между проезжей частью и тротуаром.

На некоторых улицах, где особенно много пешеходов, тротуар отгораживают от проезжей части металлическими ограждениями – они предупреждают неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, что очень опасно. Никто из пешеходов не имеет право перелезать через ограду. Улицы, по проезжей части которых машины идут в двух направлениях: по одной стороне в одном, а по другой – в обратном, называются **улицами с двусторонним движением**. Улицы, где движение происходит в одном направлении, называют **улицами  с односторонним движением**. Есть улицы, которые идут параллельно друг другу, а есть улицы, которые пересекаются. Место их пересечения называется **перекрестком.** Ответьте на вопросы:

1.​ Что такое улица?

1.​ Где должен идти пешеход?

1.​ Можно ли перелазить через металлические ограждения тротуара, чтобы перейти улицу?

1.​ В каком направлении движутся машины по улице с двусторонним движением?

1.​ Как называется место пересечения улиц?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: « Мы – пешеходы»**

         Всех людей, которые передвигаются вдоль улицы пешком (к ним же приравниваются лица, ведущие велосипед), называют **ПЕШЕХОДАМИ**.

          Больше всего по улицам и дорогам движется пешеходов. Даже водители, когда они выходят из машин, на какое-то время пополняют великую армию пешеходов. На протяжении многих веков пешеходы были предоставлены сами себе, о безопасности их на улицах и дорогах мало кто заботился.

         Когда же на улицах и дорогах движение увеличилось, появилась необходимость заботиться о безопасности движения пешеходов, установить правила движения для них. Сейчас они введены во всех странах мира, каждый пешеход от мала до велика обязан их знать.

                   **Основные правила для пешеходов.**

1.​ Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.

1.​ Идти только по правой стороне тротуара.

1.​ Если вы встретили знакомого, то для того чтобы поговорить, отойдите с ним в сторону.

1.​ Если вы идете со своими друзьями, то не загораживайте дорогу, выстроившись в шеренгу по 3-4 человека.

1.​ Когда ждешь перехода, никогда не стой на краю тротуара.

1.​ Переходить улицу нужно в местах, где есть пешеходная дорожка.

1.​ Переходить проезжую часть улицы нужно на зеленый свет светофора, только после того, когда убедился, что машины успели затормозить и остановиться.

1.​ Не переходить проезжую часть улицы наискосок, а только строго прямо.

1.​ Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

1.​ Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.

1.​ Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

1.​ Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

1.​ Не расталкивайте прохожих, спеша к автобусу.

1.​ Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.

1.​ Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.

1.​ Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.

1.​ Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

**Ответьте на вопросы:**

1.​ Для кого предназначен тротуар?

1.​ По какой стороне тротуара можно идти? Почему?

1.​ Где пешеходы обязаны переходить улицу? Как?

1.​ Почему нельзя переходить улицу наискосок?

1.​ Где нужно ожидать маршрутный транспорт?

1.​ Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?

 **«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: Правила поведения  при сезонных изменениях погоды.**

**В пасмурный дождливый день**повышается опасность для водителей и пешеходов. В такую погоду водителям плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина.

Во время дождя надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и  мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

Надо быть очень осторожным!

Внимательно осматривать, и не спеша переходить дорогу!

**Ответьте на вопросы:**

1.​ Почему надо быть особенно осторожным, переходя дорогу в дождь?

1.​ Почему в дождливую погоду водителю плохо видно дорогу и светофор?

1.​ Почему в дождливую погоду водителю трудно затормозить?

1.​ Что мешает пешеходам осматривать дорогу во время дождя?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: Правила поведения  при сезонных изменениях погоды.**

**Внимание! Наступила зима…**

Выпал снег и все вокруг изменилось. И деревья, и дома, и дороги. Все радуются приходу зимы. Можно поиграть в снежки, слепить снежную бабу, покататься на санках и лыжах. Мороз и солнце – день чудесный! Но…

1.​ Зимой существует опасность получить травму во время гололеда. Поэтому ступать нужно на всю стопу, идя мелкими шагами, не торопясь, ноги слегка расслабить в коленях.

1.​ Дороги стали скользкими, нужно быть осторожными при их переходе – можно упасть.

1.​ Водителю трудно остановить машину, а при резком торможении ее может занести на тротуар.

1.​ Когда идет снег поднятые воротники, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывают движение и  мешают пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

1.​ Стекла машин залеплены снегом и водителю плохо видно пешеходов и светофор.

1.​ Не играй в снежки на тротуарах и проезжей части улицы, дорогах.

1.​ Не катайся на санках, лыжах и коньках на тротуарах, около дороги или на ней.

1.​ Не цепляйся за бампер проезжающей мимо машины. От вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

**Ответьте на вопросы**:

1.​ Какие меры предосторожности надо соблюдать при гололеде?

1.​ Почему водителю трудно остановить машину?

1.​ Где нужно играть, кататься на лыжах и санках?

1.​ Почему нельзя цепляться за бампер машины?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: «Мы и транспорт».**

             Слово **«транспорт»** ввел в русский язык царь Петр первый. Когда он составлял в 1720 году первый российский Морской устав (правила для военных моряков), то назвал « транспортами» корабли для перевозки грузов. Царь позаимствовал это слово из немецкого языка. А немцы давным-давно взяли его из латинского, на котором разговаривали древние римляне. Означало оно – «переносить», « перемещать». Слово быстро прижилось у нас, его уже никто не считает чужим. Правда, значение его со временем изменилось. Транспортом мы теперь называем не только грузовые корабли, но и другую технику для перевозки грузов и пассажиров.

            Транспорт бывает водный, воздушный, наземный (железнодорожный, автомобильный). Легковые машины, автобусы, грузовики мы каждый день видим на улицах. И не просто видим – мы переходим через дороги, по которым они мчатся, ездим в них. Когда люди едут в транспорте – они называются **пассажирами**.

 **Основные правила для пассажиров.**

1.​ Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

1.​ Когда ждешь транспорт не стой на самом краю тротуара: можно оступиться или зимой поскользнуться и попасть под колесо.

1.​ Входить в транспорт удобнее в заднюю дверь, а выходить из передней.

1.​ Во время движения двери трогать руками нельзя, пока их не откроет сам водитель.

1.​ Войдя, не забывай о тех, кто идет после тебя, веди себя корректно и спокойно.

1.​ Если ты сидишь – уступи место человеку старше тебя. Мальчики всегда уступают место девочкам.

1.​ Не забывай, что вокруг стоят и сидят пассажиры. Не кричи, разговаривая с другом, не хохочи громко, не размахивай руками, не вставай на сиденье  ногами, не жуй мороженое или пирожки – ты можешь запачкать окружающих.

1.​ Во время движения не вставай с места и не передвигайся по салону автобуса. При резком повороте или внезапной остановке можно упасть и удариться.

1.​ Не высовывай голову или руку из окна. Проходящий мимо  транспорт может задеть тебя, что вызовет серьезную травму.

1.​ Нельзя разговаривать и отвлекать водителя во время движения.

1.​ Выйдя из автобуса, нужно дойти до пешеходного перехода и только там переходить улицу.

**Ответьте на вопросы:**

1.​ Какие виды транспорта ты знаешь?

1.​ Почему нельзя стоять на краю тротуара, когда ожидаешь транспорт?

1.​ Где ожидают маршрутный транспорт?

1.​ Можно ли разговаривать с водителем во время движения?

1.​ Разрешено ли ходить по автобусу, когда он едет?

1.​ Почему нельзя становиться ногами на сиденье?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: « Перекресток»**.

**Перекресток** – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние ( крестообразные и Х-образные), трехсторонние ( Т-образные и У-образные), многосторонние( от которых отходит более 4-х улиц)

Каждый перекресток имеет свои границы; чтобы определить их, необходимо мысленно соединить углы домов, выходящих на перекресток. Часть улицы, расположенной между двумя перекрестками, называется **кварталом**.

Перекресток, который занимает большую территорию и где пересекаются или берут начало несколько улиц, называется **площадью**. Перекрестки бывают **регулируемые**и **нерегулируемые,** то есть со светофором и без него. В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – **регулировщик.** У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

**Ответьте на вопросы:**

1.​ Как называется место, где пересекаются  улицы?

1.​ Как называется место, где пересекаются  и берут начало несколько улиц?

1.​ Какие бывают перекрестки?

1.​ Как переходить регулируемый перекресток?

1.​ Как переходить нерегулируемый перекресток?

1.​ Кто руководит нерегулируемым перекрестком?

1.​ На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: «Светофор».**

          **Светофор –** лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. О том, что означают сигналы светофора, кратко и понятно написал поэт Сергей Михалков:

 Если свет зажегся красный,

          Значит, двигаться опасно.

                Свет зеленый говорит:

                «Проходите, путь открыт!»

               Желтый свет – предупрежденье:

              Жди сигнала для движенья.

      Бывают светофоры и с одним «глазом» - желтым. Обычно он постоянно мигает. Ставят такие светофоры на тех улицах, где нет очень сильного движения транспорта. Этот светофор предупреждает водителей – здесь пешеходы могут переходить улицу. Правда, сам пешеход должен быть на этом переходе вдвойне осторожен – всякие у нас бывают водители, и не каждый снижает скорость перед таким светофором.        В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди. Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – **регулировщик.** У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.**Ответьте на вопросы:**

1.​ Как называется прибор, регулирующий движение на улице?

1.​ О чем говорит красный сигнал светофора? Желтый? Зеленый?

1.​ Чем опасна дорога, где стоит светофор с одним (желтым) «глазом»?

1.​ Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?

1.​ Кто регулирует движение, если светофор не работает?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: «Пешеходный переход».**

**Пешеходный переход** - это дорожная разметка для пешеходов. Его обозначают на асфальте белыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полоски называют «зеброй».

Дороги, с интенсивным движением транспорта, нужно переходить по подземному переходу.

1.​ Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый свет светофора.

1.​ Ни в коем случае не переходить улицу на красный свет, даже если кажется, что машин поблизости нет.

1.​ Когда зажегся зеленый свет, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи улицу.

1.​ Не выбегай на мостовую – улицу надо переходить спокойно. И лучше это делать вместе с группой других пешеходов.

1.​ Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

1.​ Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.

1.​ Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

1.​ Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

**Ответьте на вопросы:**

1.​ Где пешеходы должны переходить улицу?

1.​ Как называется место, где можно переходить улицу?

1.​ Как нужно двигаться по пешеходному переходу?

1.​ На какой сигнал  светофора надо переходить улицу?

1.​ Можно ли переходить улицу на красный свет, если рядом нет машин?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: « Дорожные знаки».**

            По улицам и дорогам движется много машин, и переходить улицу в неположенных местах, где захочется, очень опасно. Со стороны может показаться, что на улице царит полный беспорядок: по проезжей части едут автобусы, машины. На тротуарах полно спешащих людей. Но на самом деле все движение на улице происходит по строгим правилам – правилам дорожного движения.

        На улицах много разных дорожных знаков. Дорожные знаки – лучшие друзья водителей и пешеходов. Дорожные знаки рассказывают о том, какова дорога, как надо ехать, что разрешается и чего нельзя делать. Дорожные знаки должны быть заметны издалека, поэтому они окрашены в яркие цвета.

**Белые треугольники с красной каймой** – это знаки **предупреждающие**. Они рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным.

**Белые или синие круги с красной каймой** – это знаки **запрещающие**. Они могут запрещать движение каких-либо видов транспорта, не разрешать въезд автомобилей куда-нибудь, запрещать им стоянку.

**Синие круги с белым рисунком** – это знаки **предписывающие**.Они сообщают, кому и в какую сторону можно двигаться, определяют скорость.

**Синие прямоугольники с различными рисунками** – это **указательные** знаки и **знаки сервиса** (обслуживание машин и услуги для водителя). Они подсказывают, где можно перейти улицу, где остановка транспорта, где находится медпункт или бензоколонка. **Ответьте на вопросы:**

1.​ Какой цвет присутствует на запрещающих знаках?

1.​ О чем говорят предписывающие знаки?

1.​ Какие знаки рассказывают о возможной опасности или о том,

1.​ что водителю надо быть особо внимательным?

1.​ По каким знакам можно определить, где находится больница, автобусная остановка?

1.​ Какие знаки сервиса ты знаешь?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: «Сигналы регулировщика».**

           Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить **сотрудник ГИБДД – регулировщик**. У него в руках полосатый **жезл**, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

        Милиционер то поднимает жезл вверх, то опускает вниз, то отводит в сторону, поворачиваясь к нам лицом, спиной или боком. Посмотрим, что означают все эти движения.

1.​ Регулировщик повернулся к транспорту спиной или   грудью – **проезд закрыт.**

1.​ Милиционер поднимает жезл вверх – **«внимание!».**

1.​ Милиционер поднял жезл, сам повернулся к транспорту боком, затем взмахнул жезлом перед грудью. Машины поехали. Значит, если регулировщик стоит боком к транспорту или пешеходам, можно идти, ехать.

**Ответьте на вопросы:**

1.​ Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он  повернулся к транспорту спиной   или   грудью?

1.​ На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

1.​ Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он  поднимает жезл вверх?

**«Минутка безопасности» по ПДД**

**Тема: «Если ты стал водителем».**

               Бывает так, что ты превращаешься из пешехода в водителя. Потому, что есть один вид транспорта, который близок и взрослым, и детям. Это – **велосипед.**

           Изобрели его раньше, чем мотоцикл и автомобиль. Первые велосипеды сильно отличались от современных. Они были деревянными и больше напоминали самокат. Педалей у них не было. Ездок просто отталкивался от земли ногами, а потом поджимал их и ехал по инерции. Поэтому велосипеды называли **«беговыми машинами».** Шин и цепной передачи тоже еще не было – все это придумали гораздо позже.  Сегодня есть велосипеды на любой вкус – детские, женские, складные, дорожные, спортивные. Но правила одинаковы для всех велосипедистов:

1.​ По дорогам, где ездят автомобили, разрешается ездить только с 14 лет.

1.​ Ездить по тротуарам на велосипеде запрещено. По тротуарам разрешается ездить только малышам под присмотром взрослых.

1.​ Нельзя ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

1.​ Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.

1.​ Если надо пересечь дорогу, сойди с велосипеда и, держа его  за руль, перейди по пешеходному переходу.

1.​ Кататься на велосипеде лучше во дворе.

1.​ Перед поездкой обязательно проверь, как работает тормоз и руль, хорошо ли накачены шины. Не забудь о звуковом сигнале- звонок должен быть звонким и отчетливым.

**Ответьте на вопросы:**

1.​ Почему правила запрещают переезжать улицу на

1.​ велосипеде?

1.​ Можно ли катать друзей на багажнике или раме?

1.​ Где можно ездить на велосипеде?

1.​ Почему нельзя ездить, на велосипеде, не держась за руль?

1.​ Можно ли ездить по тротуарам? Почему?

1.​ Во  сколько лет можно ездить по дорогам на велосипеде?